

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി
(ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കാണ് സൗജന്യയാത്ര അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും വിതരണം ചെയ്യുന്ന 10 രൂപ വിലയുള്ള ഒരു സൗജന്യ യാത്രാകാർഡ് കരസ്ഥമാക്കി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ടൗൺ ടു ടൗൺ ഒഴികെയുള്ള എല്ലാത്തരം ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളിലും സൗജന്യ യാത്ര ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(സി) ഇതുലമുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതുവരെയും കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. ഈ അധ്യയന വർഷം സൗജന്യ യാത്രാ കാർഡ് വിതരണം പൂർത്തിയായി കഴിയുമ്പോൾ മാത്രമേ എന്തുമാത്രം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാകുമെന്ന് കണക്കാക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ വകയിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാന നഷ്ടം നികത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) പ്ലസ് ടു തലം വരെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് യാത്രാ സൗജന്യം നൽകുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എല്ലാ യൂണിറ്റുകാരികൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അധ്യയന വർഷത്തിൽ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗജന്യ യാത്രാ കാർഡ് വിതരണം പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റോഡ് സുരക്ഷ

12 (*162) ശ്രീ. സാജു പോൾ :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് :

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞമ്മത്ത് മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുപ്രീംകോടതി നിയോഗിച്ച മൂന്നംഗ സമിതിയുടെ ശുപാർശ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും ഏകോപിപ്പിച്ച് കൊണ്ടുള്ള എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ സമിതി നൽകിയ ശുപാർശകൾ എന്തെല്ലാമാണ് ; വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ശിപാർശകൾ ഏത് തീയതിക്കകം നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണ് സുപ്രീംകോടതി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ഡി) ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതയോരങ്ങളിലെ മദ്യശാലകൾ നീക്കം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; അതുൾപ്പെടെയുള്ള പതിമൂന്ന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും, ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ) :

(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്ന് 216 ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റമ്പിൾ സ്പിപ്പ്സ്, ഹംബുകൾ, സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ തുടങ്ങിയ അപകട സൂചനകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്കൂൾ സോണുകളിൽ കുട്ടികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി പ്രത്യേക സൂചനകളും, കാൽനടക്കാർക്ക് റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കുന്നതിനുള്ള സൂചനകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾക്ക് അത്യാധുനിക രീതിയിലുള്ള (ആൽക്കോമീറ്റർ/ ഇന്റർസെപ്റ്റർ, സർവൈലൻസ് ക്യാമറ തുടങ്ങിയവ) സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയിൽനിന്നും ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപ്പാതകളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുന്നതിന് പോലീസുമായി ചേർന്ന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

- (ബി) 1. സംസ്ഥാന റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ രൂപീകരിച്ച് വർഷത്തിൽ രണ്ട് തവണയെങ്കിലും കൗൺസിൽ യോഗം കൂടി, എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങളിന്മേലുള്ള നടപടി റിപ്പോർട്ട് കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
2. പോലീസ്, പൊതുമരാമത്ത്, വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യം, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണം എന്നീ വകുപ്പുകൾ കൂടാതെ റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇതര വകുപ്പുകളുടേയും സന്നദ്ധ സംഘടനകളുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് കൗൺസിൽ സെക്രട്ടേറിയറ്റായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ഒരു ലീഡ് ഏജൻസി രൂപീകരിക്കേണ്ടതാണ്.
3. മുന്നറിയിപ്പ് അനിവാര്യമാകുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ (ബ്ലോക്ക് സ്റ്റോട്ട്) തിരിച്ചറിയുന്നതിനും ആയത് ഉന്മൂലനം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും എടുത്ത നടപടികൾ ഫലപ്രാപ്തിയിൽ എത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും ഒരു രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്.

4. മദ്യപിച്ച് വാഹനം ഓടിക്കൽ, അമിത വേഗത, സിഗ്നൽ ലൈറ്റ്, ഹെൽമറ്റ്/ സീറ്റ് ബെൽറ്റ് എന്നിവ സംബന്ധിച്ച നിയമങ്ങൾ കൂടുതൽ കർശനമാക്കേണ്ടതാണ്.
5. റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ദേശീയ/സംസ്ഥാന പാതകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ റോഡുകളുടേയും നിരീക്ഷണം (വാഹന പരിശോധനകൾ) ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും സാങ്കേതികമായ തയ്യാറെടുപ്പുകൾ നടത്തുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
6. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് തന്ത്രങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും അതിനായി റബിൾ സ്കീപ്പിംഗ്, സ്കീഡ് ബ്രേക്കർ, റോഡ് സൈൻ എന്നിവ റോഡപകടങ്ങൾ കൂടുതലായി ഉണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്.
7. ദേശീയ - സംസ്ഥാന പാതയോരങ്ങളിലെ മദ്യവില്പന നിരോധിക്കേണ്ടതാണ്.
8. വാഹനം ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവറുടെ അശ്രദ്ധയ്ക്ക് കാരണമാകുന്ന ഹോർഡിംഗ്സ്, മറ്റു വസ്തുക്കൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
9. റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കേണ്ടതും ഗതാഗത നിയമ ലംഘനത്തിലൂടെ ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ ഒരു ഭാഗം ഈ ഫണ്ടിലേക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവുകൾ നേരിടുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ ന്യായമായ തുക വകയിരുത്തേണ്ടതുമാണ്.
10. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ വളരെ പ്രാധാന്യത്തോടെ നടപ്പിൽ വരുത്തേണ്ടതാണ്.
11. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് MORTH-ന് സമർപ്പിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഒരു പകർപ്പ് കമ്മിറ്റിക്ക് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുമാണ്.
12. നടപ്പാതകളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് നടപ്പാത ഒഴിച്ചിടേണ്ടതുമാണ്.

(സി) 2015 ഫെബ്രുവരി 28-ന് മുമ്പ് നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) സർക്കാരിന്റെ മദ്യനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ- സംസ്ഥാന പാതയോരത്തെ 14 മദ്യഷാപ്പുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കമ്മിറ്റിയുടെ 12 ഇന ശിപാർശകളിന്മേൽ താഴെ പറയുന്ന നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

1. 2007-ൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത അതോറിറ്റി യോഗങ്ങൾ കൂട്ടുന്നുണ്ട്.
2. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയെ ഒരു ലീഡ് ഏജൻസിയായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
3. പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം, പൊതുമരാമത്ത് എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി സംസ്ഥാനത്തെ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തുകയും, ആയത് ഉയുലനം ചെയ്യാനുള്ള സാങ്കേതിക നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും എടുത്ത നടപടികളുടെ ഫലപ്രാപ്തി അവലോകനം ചെയ്തും വരുന്നുണ്ട്.
4. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ഒരു ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അത്യാധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മദ്യപിച്ചും അമിതവേഗതയിലും വാഹനമോടിക്കുന്നവർക്കെതിരെയും, സീറ്റ് ബെൽറ്റ്/ഹെൽമറ്റ് ധരിക്കാത്തവർക്കെതിരെയും കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സർവ്വൈലൻസ് ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് അമിതവേഗത, സിഗ്നൽ ലംഘനം എന്നിവ നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.
5. രാത്രികാല പരിശോധനകൾ ഉൾപ്പെടെ ദേശീയ-സംസ്ഥാന ഹൈവേകളിൽ, കാലാകാലങ്ങളിലും പ്രത്യേക സന്ദർഭങ്ങളിലും പരിശോധനകൾ പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ നടത്തി വരുന്നു. ഇതിലേക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 17 എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഫുകൾ ഉണ്ടാക്കി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
6. അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി റോഡുകളിൽ റമ്പിൾ സ്ട്രിപ്പ്സ്, ഹംബുകൾ, സ്പീഡ് ബ്രേക്കർ തുടങ്ങിയ അപകട സൂചനകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സ്കൂൾ സോണുകളിൽ കട്ടികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി പ്രത്യേക സൂചനകളും, കാൽനടക്കാർക്ക് വേണ്ടി റോഡ് മുറിച്ച് കടക്കുന്നതിനുള്ള സൂചനകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.
7. സർക്കാരിന്റെ മദ്യനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ദേശീയ/സംസ്ഥാന പാതയോരത്തെ 14 മദ്യഷാപ്പുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

8. ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധയ്ക്ക് കാരണമാകുന്ന രീതിയിലുള്ള ഹോർഡിംഗുകളും മറ്റു വസ്തുക്കളും നീക്കം ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
9. റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഫണ്ടിലേക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും പോലീസ് വകുപ്പും ഈടാക്കുന്ന കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീയുടെ 50 ശതമാനം തുകയാണ് വകയിരുത്തി വരുന്നത്. അതോടൊപ്പം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതവും നൽകി വരുന്നുണ്ട്.
10. റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി കേന്ദ്രസർക്കാർ സഹായത്തോടെ ഒരു ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് ആന്റ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.
11. കേരള റോഡ് സുരക്ഷയുടെ ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി MORTH മുന്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
12. നടപ്പാതകളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ പോലീസ് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണം

13 (*163) ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ളക്കുട്ടി :

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ :

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന് പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) ഏതെല്ലാം ഏജൻസികളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി സഹകരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ ;

(ഡി) പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കുമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു :

(എ) ഉണ്ട്.

496/18